Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
	Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera** | Specialista: **Ing. Vladimír Vavřín**

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Nástupiště	Označení části: **D.2.2.6**
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Hradec Králové - Slezské Předměstí, mobiliář**	Označení objektu/komplexu: **SO 35-79-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **1. 001**
Odpovědný projektant: Ing. arch. Petr Skoumal	Zpracovatel přílohy: Ing. arch. Petr Skoumal	Měřítko: - Formáty: 1 x A4 Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	_ P D P S	_ _ D 2 1 2	_ S O 3 5 7 9 0 1	_ _ _	_ 1 _ 0 0 1	_ 0 0 1

SO 35-79-01 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, mobiliář

O B S A H **S T R A N A**

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení 3
1.1 Údaje o stavbě a objektu 3
1.1.1. Název stavby 3
1.1.2. Místo stavby 3
1.1.3. Předmět dokumentace 4
1.2 Údaje o žadateli, objednateli 4
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 5
1.4 Údaje o nabyvateli PS/SO 5
2. Seznam vstupních podkladů 5
2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla 5
2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací 6
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů 6
3.1 Stávající stav 6
3.2 Nový stav 7
4. Ochrana proti korozi 15
5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů 16
6. Návaznost na ostatní objekty, související 16
7. Stavebně montážní postupy výstavby 16
8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení 16
9. Vazba na předchozí stupně dokumentace 16
10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace 16
11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. 17
12. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání 18
13. Požadavky na BOZP 18

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

1.1 Údaje o stavbě a objektu

1.1.1. Název stavby

Název stavby, díla:	**„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“**
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objekt:	SO 35-79-01 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, mobiliář
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Traťový úsek TU:	1302
Definiční úsek DU:	G1
Železniční síť:	Zařazená do evropského železničního systému

1.1.2. Místo stavby

Místo stavby:	železniční trať č. 562 (dle Prohlášení o dráze), Choceň – Velký Osek, celostátní trať, součástí sítě TEN-T
	Železniční trať č. 628 (dle Prohlášení o dráze), Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, celostátní trať
Kraj:	Královéhradecký
Obce s rozšíř. působností:	Hradec Králové
Stavební úřad:	Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 110 00
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Praha 1, 110 00
Katastrální území:	646971 Slezské Předměstí
Katastrální úřad:	Hradec Králové

1.1.3. Předmět dokumentace

Předmětem projektových prací je vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo).

Hlavním cílem stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ je rekonstrukce a zdvojkolejnění trati, konverze trakční napájecí soustavy z 3 kV stejnosměrné napájecí soustavy na 25 kV 50 Hz střídavé napájecí soustavy a zprovoznění zabezpečovacího systému ETCS L2 s benefity v řešeném úseku. Modernizace traťového úseku vyvolá také demolici nebo úpravu stávajících pozemních objektů, výstavbu nových pozemních objektů, přestavbu stávajících nebo výstavbu nových mostních objektů, úpravu stávajících pozemních komunikací nebo výstavbu přeložek pozemních komunikací a přeložení kolizních inženýrských sítí a oplocení.

Na začátku bude předmětná stavba navázána na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n. “ a na svém konci navázána na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“. Místem stavby je rovněž železniční trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí (rekonstrukce mostu v km 26,515 včetně navazujících kolejových úprav).

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Odpovědní zaměstnanci:	*ve věcech technických:* pí Jitka Hubatková, hlavní inženýr stavby *ve věcech smluvních:* Ing. Miroslav Bocák
Ústř. orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

1.3 Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel PD: Společnost „HRATÝN"

Zatupující člen sdružení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Kučera

Specialista dílčí části: Ing. Vladimír Vavřín

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): Ing. Petr Weinlich

Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): Ing. Petr Weinlich

1.4 Údaje o nabyvateli PS/SO

Nabyvatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

2. Seznam vstupních podkladů

2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Zvláštní technické podmínky a jejich přílohy*
- *Obchodní podmínky SŽ*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek*
- *Požadavek na dodržení základních technických norem*
- *Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů SŽ*

- *Požadavky na interoperabilitu navrženého řešení*
- *PD ve stupni DUR, zpracovaná v roce 2019*

2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- *Geodetické zaměření lokality, JŽM*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků*
- *Územní plány*
- *Geotechnický a stavebně technický průzkum*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

V rámci stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ dochází k celkové rekonstrukci železniční stanice Hradec Králové – Slezské Předměstí, proto je navržen nový mobiliář.



Celkový pohled na VB



Zpevněná plocha pod zastřešením u VB

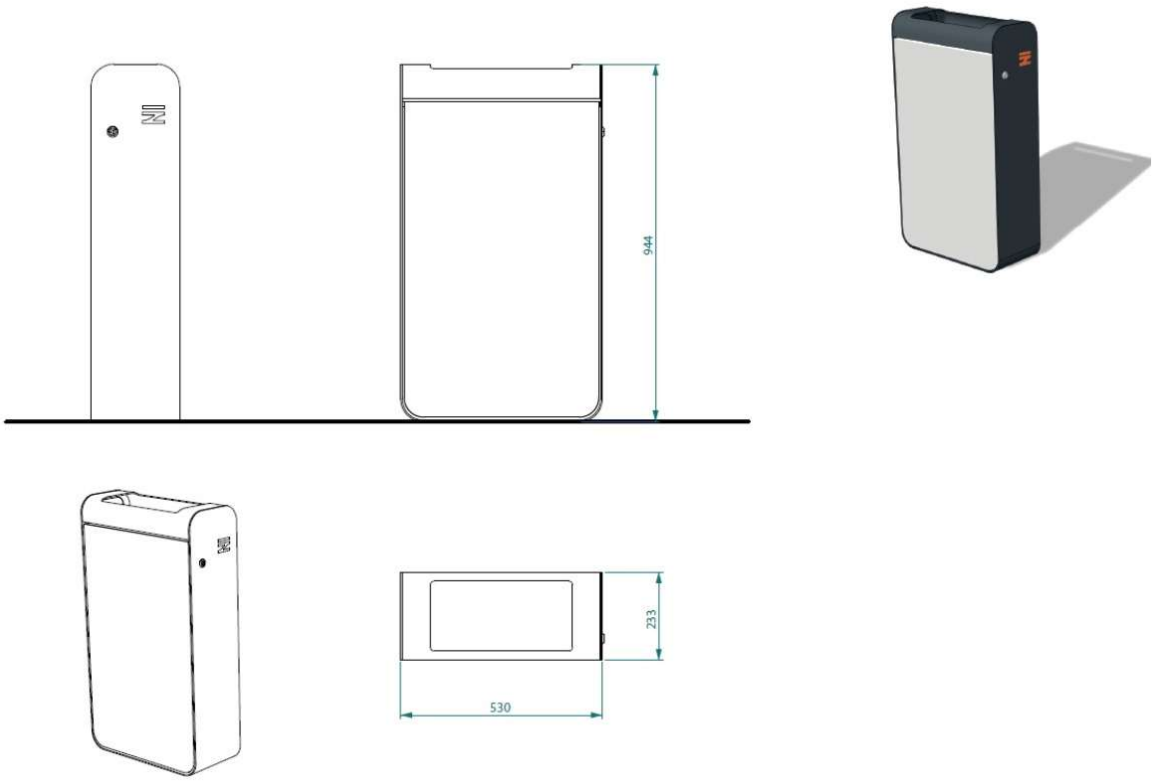


Interiér čekárny

3.2 Nový stav

Jedná se o typový kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou, provedení antivandal, navržen na pozemku parc. č. 1067/19 a st. 140. Odstín ocelových prvků RAL 7016 Anthracite grey. Jsou to typové prvky schválené SŽ, státní organizaci pro použití na železnici. Budou zde lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, elektronický informační panel a prosvětlené informační CLV vitríny pro potřeby SŽ. Rozmístění prvků bude liniově v ose nástupiště v návaznosti na sloupy osvětlení, dále je mobiliář navržen v blízkosti stávající VB (stojany na kola vč. zastřešení, prosvětlené CLV vitríny) a v odbavovací hale ve VB (lavičky, odpadkové koše, elektronický informační panel, nástěnné vitríny). Stávající nápojový automat a nástěnný klaprám v odbavovací hale ve stávající VB budou zachovány. Prvky mobiliáře, které jsou součástí rámcové dohody SŽ budou dodávkou SŽ.

Odpadkové koše (typový výrobek) – celkem 5 ks odpadkových košů pro tříděný odpad (z toho 1 ks v interiéru) a 5 ks košů pro směsný odpad. Koše budou umístěny na obou nástupištích a ve VB. Provedení odpadkových košů je navrženo jak pro tříděný odpad (papír, plasty, sklo, směsný odpad) tak pro směsný odpad a nebudou na nich osazeny popelníky . Odpadkové koše budou v exteriéru ukotveny dle pokynů výrobce do betonových základových patek (rozměry patky: 1690 x 350 x 300 mm. Základové patky budou pohledově skryté pod zámkovou dlažbou tvořící pochozí plochu nástupiště.
V interiéru budou koše kotveny do podlahy pomocí závitových tyčí na chemickou maltu. Barva korpusu odpadkových košů: RAL 7016 Anthracite grey. Rozměry koše pro tříděný odpad: 1690 x 944 x 233 mm (šířka / výška / hloubka). Pozn: koše umístěné v exteriéru budou doplněny stříškou, v interiéru budou koše bez stříšky.





Rozměry a ideové foto navrženého odpadového koše



Ideové foto navrženého odpadového koše na tříděný odpad

Lavičky (typový výrobek) - celkem 13 ks (z toho 4 ks s dřevěným sedákem a opěrákem v interiéru). Kovová lavička, žárově zinkování ocelových částí + odstín RAL 7016 Anthracite grey. Sedáky a opěradla laviček ocelové tyčoviny. Lavičky budou v exteriéru ukotveny do betonových patek dle pokynů výrobce pod zámkovou pochozí plochou nástupiště (rozměry patky cca 900 x 300 x 800 mm, celkem 2 ks patek pro jednu lavičku). Rozměry lavičky: 1800 x 703 x 820 mm (délka / šířka / výška).

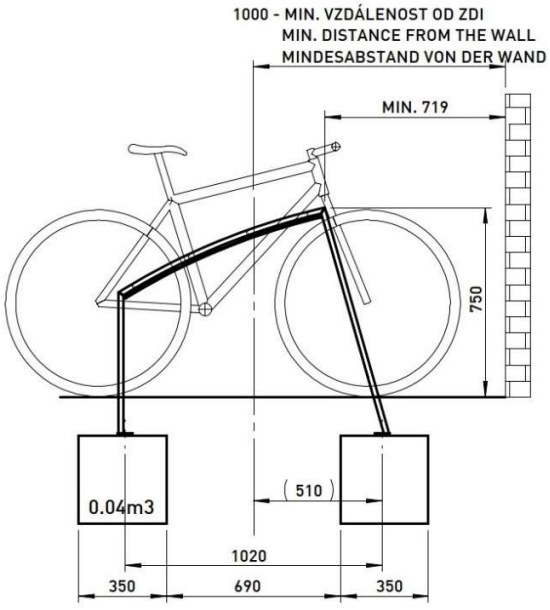


Navržená lavička – celokovové provedení



Příklad navržené lavičky – detail

Stojany na kola (typový výrobek) – celkem 15 ks, celokovová konstrukce sloužící pro parkování jízdních kol s možností zajištění kola proti krádeži uzamčením ke konstrukci stojanu. V horní části jsou stojany doplněny pryžovými lemy (ochrana kol proti mechanickému poškození), žárově zinkování ocelových částí + odstín RAL 7016 Anthracite grey. Stojany budou ukotveny do betonových patek dle pokynů výrobce pod dlažbou (rozměry patky cca 350 x 350 x 350 mm, celkem 2 ks patek pro jeden stojan). Rozměry stojanu: 1020 x 50 x 750 mm (délka / šířka / výška). Stojany umístěny ve 3 sestavách po 5 kusech, v osové vzdálenosti po 650 mm (viz foto).

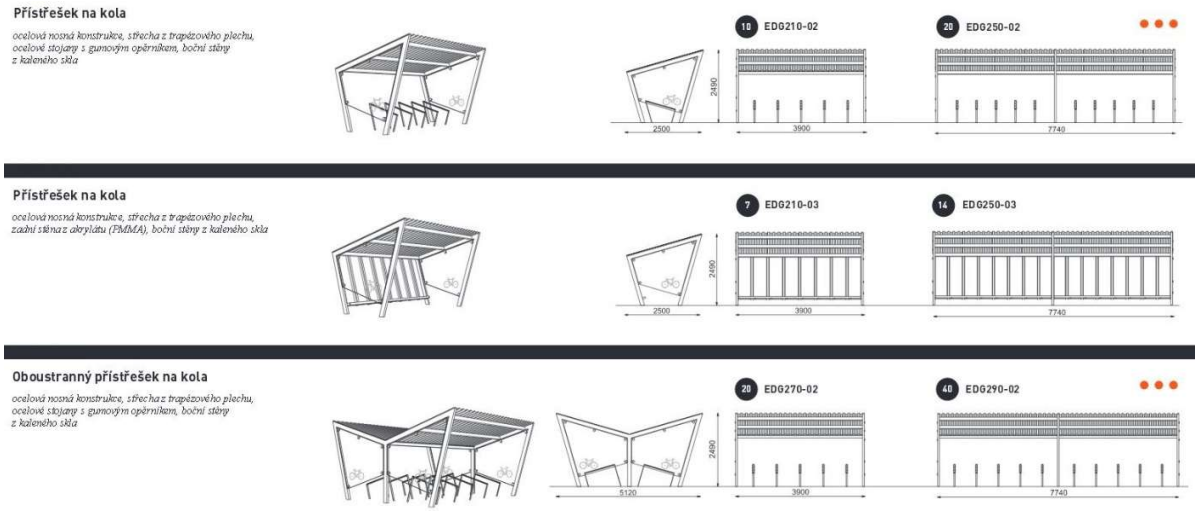


Rozměry navrženého stojanu na kola.

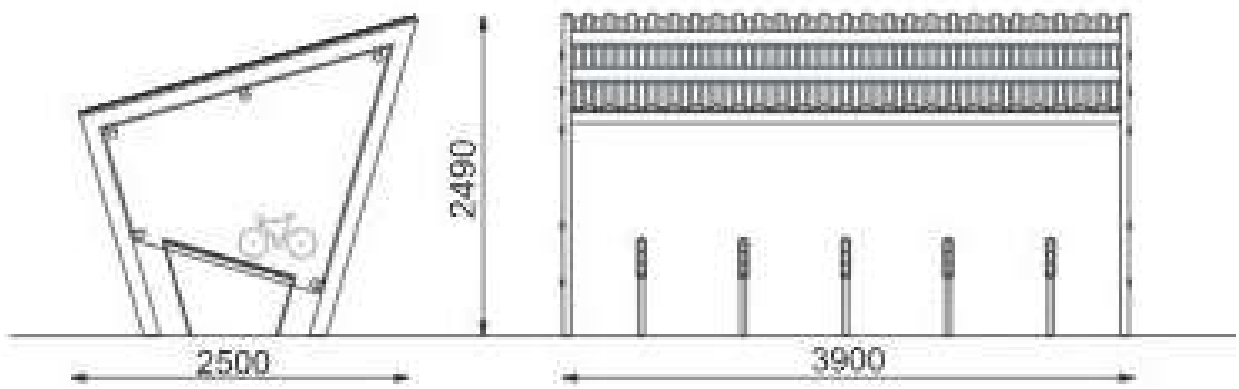


Ideový obrázek sestavy stojanů na kola.

Přístřešky na kola (typový výrobek) – celkem 3 ks (jednostranný přístřešek), provedení „antivandal“. Nosná konstrukce je ocelová (žárově zinkováno + krycí antikorozní nátěr), kotvená do základové desky z prostého betonu tl. 250mm (vyztuženo Kari sítí). Horní líc zaákladové sesky je 100mm pod U.T. Střešní krytinu tvoří poplastovaný pozinkovaný trapézový plech. Odvod dešťových vod ze střechy je řešen pohledově skrytým žlabem a stř. svodem na terén (alt. do kanalizace). Přístřešek je doplněn jednoduchým typovým mobiliářem (ocelové stojany na kola) kotveným do základové desky. Rozměry přístřešku: 3900 x 2500 x 2465 mm (délka / šířka / výška).



Typové varianty provedení přístřešku pro kola



Příklad provedení přístřešku pro kola



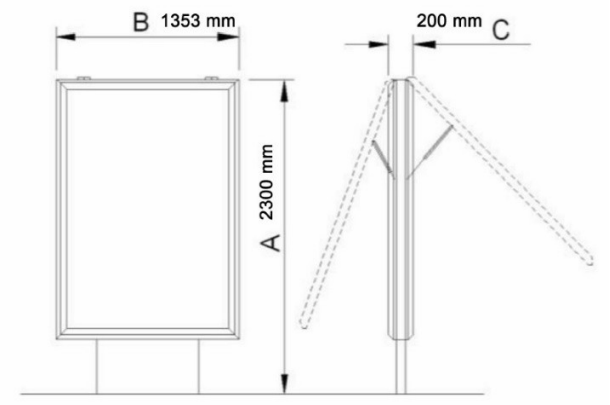
Příklad provedení přístřešku pro kola

Prosvětlené informační vitríny CLV (typový výrobek) – celkem 2 ks – jednostranné.

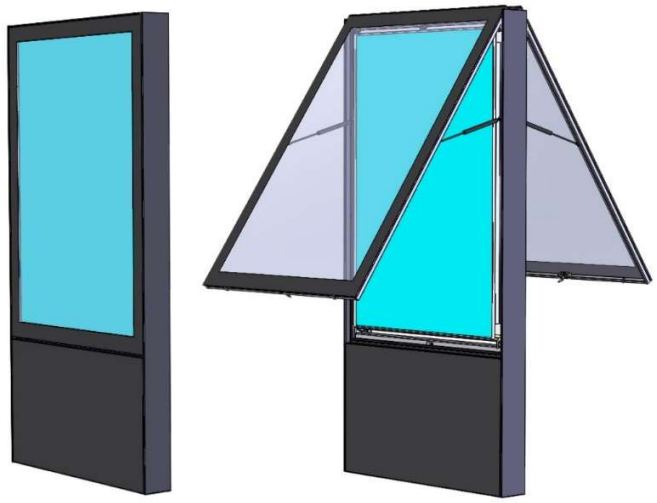
Pozn: součástí stavby bude pouze 1 ks CLV vitrín pro potřeby Správy železnic, státní organizace, pro reklamní účely firmy RAILREKLAM spol. s r.o. bude součástí stavby pouze stavební připravenost (betonové základové patky, přívod NN).

Celokovové provedení, uzamykatelná dvířka. Žárově zinkování ocelových částí + odstín RAL 7016 Anthracite grey. Prosklení - sklo čiré (bezpečnostní). Kotveno do betonových patek dle

pokynů výrobce pod zámkovou pochozí plochou nástupiště (rozměry patky cca 1200 x 600 x 800 mm). Rozměry vitríny: 1353 x 2300 x 200 mm (šířka / výška / hloubka).



Rozměry navržené prosvětlené informační vitríny.



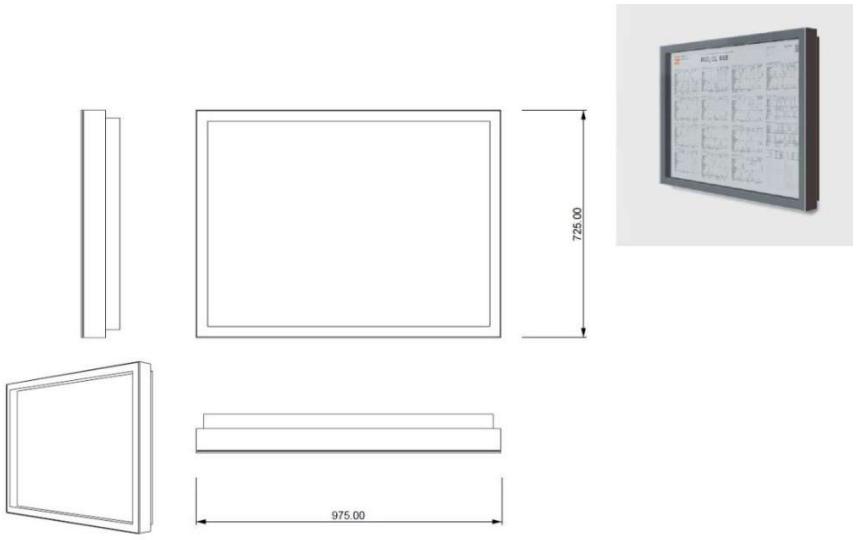
Ideové obrázky prosvětlené informační vitríny.

Elektronický informační panel (typový výrobek) – 1 ks nástěnného elektronického interaktivního informačního panelu s dotykovou plochou zajišťující informace pro cestující. Rozměry: 712 x 1471 x 100 mm (šířka / výška / hloubka). Kotvení do stěny a napojení na rozvody NN a datový kabel dle pokynů výrobce (pohledově skryté v podomítkové krabici ve výšce 1100 mm od podlahy, doporučení - samostatné jištění). Umístěn ve VB.



Ideový obrázek a rozměry elektronického informačního panelu

Prosklená vitrína (typový výrobek) – celkem 1 ks nástěnné prosklené uzamykatelné vitríny pro účely umístění informací pro cestující. Kotvení do stěny dle pokynů výrobce, rozměry: 975 x 725 x cca 100 mm (šířka / výška / hloubka)



Ideový obrázek a rozměry prosklené vitríny

Nádoby na posypový materiál (typový výrobek) – celkem 2ks. Standardní nádoby bez zvláštních požadavků na design o objemu cca 1000 l. Nádoby budou umístěny na koncích nástupišť, aby pohledově nerušily. Vyrobeny budou ze sklolaminátu s vysokou mechanickou odolností. Panty z nerezové oceli, ostatní ocelové díly žárově zinkovány. Vnější povrch s vysokou odolností vůči povětrnostním a chemickým vlivům (snadné čištění sprejových nástřiků).



Ideový obrázek nádoby na posypový materiál

4. Ochrana proti korozi

Všechny nové ocelové konstrukce je nutné chránit proti korozi. Protikorozní ochrana bude provedena dle konkrétního výrobce – je předpokládána ochranná vrstva zinku + krycí venkovní antikorozní nátěr (prášková barva) v předepsaném odstínu. Jedná se o typové výrobky, dodavatel zohlední požadavky na výše uvedenou antikorozní úpravu ocelových prvků a přizpůsobí je dle možností výroby.

Použitý nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích.

Technologický postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající podmínkám pro stávající a nové konstrukce. Nátěrový systém musí být schválen pro použití v podmínkách SŽDC příslušným odborem. V případě nejasností určí barevný odstín architekt.

Nátěr obnovit při viditelné korozi > 5% povrchu chráněné plochy. Případné mechanické poškození nátěru opravit ihned.

Dle požadavku investora životnost (trvanlivost) nátěrového systému dle ISO 12944 vysoká, tj. doba do první rozsáhlejší údržby, větší než 15 let. Klasifikace korozního prostředí dle ISO 12944 „C4“.

Nátěry aplikovat v souladu s podmínkami určenými výrobcem nátěrové hmoty. Ocelová konstrukce bude kontrolována v intervalech min. 1x za 5 let.

Barevnost konstrukce:

Ocelová konstrukce – RAL 7016 Anthracite Grey (šedočerná)

5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s drážními předpisy a normami a realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

6. Návaznost na ostatní objekty, související

SO 35-12-01 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, nástupiště

SO 35-52-01 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, zpevněné plochy

SO 35-77-01 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, orientační systém

SO 35-86-02 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, osvětlení a rozvody NN

SO 35-75-01 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, přístřešky pro cestující

7. Stavebně montážní postupy výstavby

Realizace celé stavby proběhne v několika etapách. Návrh postupu prací je rozpracován v části *B.8. Zásady organizace výstavby* a respektuje návaznosti a souvislosti stavby jako celku. Osazení mobiliáře proběhne ve stavebním postupu č.5.

8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není obsahem.

9. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Oproti předchozímu stupni PD (DUSL), nedošlo k žádné změně.

10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou další požadavky.

11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- zákon č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 146/2008, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č.11/2006, vč. zm. č. 1, O dokumentaci pro
- přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zadávací dokumentace zadavatele
- ČSN 83 0901 – Ochrana povrchových vod před znečištěním
- ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610 Zemní práce
- SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN EN 10025, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí 2005
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2, Z3
- ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí
- ČSN EN 10025, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí

- ČSN EN ISO 12944-x Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací
- ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb. ‚Požárně bezpečnostní řešení“
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

12. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Dopady stavby a opatření v rámci stavby jsou podrobně sepsány v části *N.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.*

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – Vliv stavby na životní prostředí. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství uvedené v souhrnné části projektové dokumentace životního prostředí odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku. V samostatné části projektové dokumentace jsou uvedeny vytipované skládky i ceník za uložení jednotlivých druhů odpadů. Předpokládáme, že budou využity skládky do vzdálenosti 20 km od zájmové lokality. V případě tohoto stavebního objektu je objem odpadů malý, protože většina vznikne na výrobně dodavatele.

13. Požadavky na BOZP

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se :

Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP

Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy

Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Op 16, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby a jejím provozu a při výrobě jednotlivých prvků je nutno respektovat dotčená ustanovení zejména následujících vyhlášek a norem :

- TKP SŽDC

- SŽDC Op 16 Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených:

- Vyhl.č. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhl. ČÚBP č. 213/91 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel

- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

- ČSN 74 4507 Stanovení protiskluzných vlastností podlah

- ČSN 05 0600 Bezpečnostní ustanovení pro svařování kovů

- Elektrotechnické předpisy

- ČSN 36 0450 Umělé osvětlení vnitřních prostorů

- Zákoník práce

- Zákon o požární ochraně

- Požární předpisy

U všech pracovišť musí být ponechán dostatečný pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečně provádět všechny potřebné pracovní operace

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Před zahájením prací je nutné vytyčit, odpojit a zabezpečit dotčené inž. sítě. Je nutné respektovat dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Všechny sítě budou před započetím výkopových prací vytyčeny jejich správcem. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou prováděny ručně.

Při stavebních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hlučnosti. Je třeba zamezit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude likvidován odvozem na příslušnou skládku nebo recyklován.

V Olomouci, květen 2025

Vypracoval: Ing. arch. Petr Skoumal

Ing. Petr Weinlich

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.